

**Общество с ограниченной ответственностью
«Современные технологии пассажирского комплекса»
(ООО «Технопасс»)**

УТВЕРЖДАЮ

И.о. генерального директора
ООО «Технопасс»



А.А. Остренин

«01» апреля 2024г.

**Система автоматизированного мониторинга пассажирских перевозок
автомобильным транспортом**

Ведомость эксплуатационных документов

ЛИСТ УТВЕРЖДЕНИЯ

1187746989320.62.01.2.00001-01 20 01-ЛУ

Име. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Име. № дубл.	Подпись и дата

УТВЕРЖДЕН

1187746989320.62.01.2.00001-01 81 01-ЛУ

**Система автоматизированного мониторинга пассажирских перевозок
автомобильным транспортом**

Пояснительная записка

1187746989320.62.01.2.00001-01 81 01

Листов 37

АННОТАЦИЯ

Настоящий документ является пояснительной запиской к Системе автоматизированного мониторинга пассажирских перевозок автомобильным транспортом (далее по тексту – САМПП, Система).

В документе описаны основные технические и функциональные решения по реализации Системы, взаимодействию с внешними системами и составу функций, реализуемых Системой.

СОДЕРЖАНИЕ

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕРМИНОВ И СОКРАЩЕНИЙ	5
1 ВВЕДЕНИЕ.....	10
1.1 Наименование системы.....	10
1.2 Краткая характеристика системы	10
2 НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	11
3 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ	12
3.1 Постановка задачи на разработку системы.....	12
3.1.1 Структура системы.....	12
3.1.2 Режимы функционирования.....	12
3.1.3 Численность и квалификация персонала	13
3.1.3.1 Пользователи	13
3.1.3.2 Обслуживающий персонал.....	14
3.1.4 Обеспечение функционирования системы	16
3.1.5 Обеспечение единого дизайна системы	16
3.1.6 Обеспечение развития системы	16
3.1.7 Обеспечение комплексности Системы	17
3.1.8 Обеспечение модульности Системы	17
3.1.9 Обеспечение эргономики, технической эстетики	17
3.1.10 Обеспечение надежности	18
3.1.11 Обеспечение безопасности системы и защиты информации	19
3.1.12 Показатели назначения.....	20
3.1.12.1 Хранимые данные и информация	20
3.2 Описание функционирования системы.....	21
3.2.1 Подсистема информирования и доступа к информационным ресурсам	24
3.2.2 Подсистема поддержания процессов мониторинга перевозок.....	24
3.2.3 Подсистема аналитики по выявлению признаков и (или) фактов нарушений законодательства при осуществлении перевозок	26
3.2.4 Подсистема управления отчетностью	27
3.2.5 Подсистема управления и хранения данными	28
3.2.6 Подсистема управления нормативно-справочной информацией	28
3.2.7 Подсистема управления пространственными данными.....	29
3.2.8 Подсистема управления доступом и учетными записями.....	29

3.2.9 Подсистема администрирования и журналирования....	29
3.2.10 Подсистема взаимодействия со смежными информационными системами.....	30
3.3 Описание объектной модели системы.....	32
3.4 Техническая инфраструктура и архитектура системы	32
3.4.1 Техническая инфраструктура Системы	33
Приложение 1	34

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕРМИНОВ И СОКРАЩЕНИЙ

В настоящем документе применяются следующие термины и сокращения:

- | | |
|---|--|
| ИАМ | – сервис аутентификации и авторизации ЕЦП «ГосТех». |
| Автобус | – транспортное средство категории М2 или М3 (за исключением троллейбусов). |
| АРМ | – автоматизированное рабочее место. |
| АЦБПДП | – автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипажах) транспортных средств; является частью ЕГИС ОТБ. |
| Графический интерфейс | – разновидность пользовательского интерфейса, в котором элементы интерфейса (меню, кнопки, значки, списки и т. п.), представленные пользователю на дисплее, исполнены в виде графических изображений. |
| ГРЗ | – государственный регистрационный знак транспортного средства. |
| ЕГИС ОТБ | – Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. |
| ЕСИА | – единая система идентификации и аутентификации. |
| ЕЦП «ГосТех» | – единая цифровая платформа, предназначенная для создания, развития и эксплуатации государственных информационных систем, а также осуществления полномочий государственных органов. |
| Лица, обеспечивающие следование автобусов без пассажиров или иных лиц | – юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, владеющие автобусом на праве собственности или ином законном основании обеспечивающие следование автобусов без пассажиров или иных лиц, в том числе посредством оформления путевого листа в отношении следования автобуса без пассажиров или иных лиц. |
| Лица, | – юридические лица, индивидуальные |

осуществляющие перевозки пассажиров и иных лиц автобусами	предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки автобусами) и (или) осуществляющие деятельность по перевозке иных лиц для собственных нужд (перевозки иных лиц автобусами), автобусами, принадлежащими таким лицам на праве собственности или ином законном основании.
Надзор	– функциональная роль пользователя Системы - орган государственного транспортного контроля.
Нарушения в сфере перевозок пассажиров и иных лиц автобусами	– означает одно или несколько нарушений в сфере осуществления пассажирских перевозок автобусами, перечень которых приведен в приложении 1 к настоящему документу, в отношении которых оператором системы осуществляется деятельность по установлению признаков и (или) фактов таких нарушений.
НСИ	– нормативно – справочная информация.
ОП	– остановочный пункт.
ОС	– операционная система.
ОТИ	– объект транспортной инфраструктуры.
Пассажир	– физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства.
Перевозки пассажиров и иных лиц автобусами	– перевозки пассажиров автобусами на основании договора перевозки или договора фрахтования, а также перевозки для собственных нужд иных лиц, кроме членов экипажа, автобусами без заключения указанных договоров.
Перевозочный документ	– билет (договор перевозки) или договор фрахтования (заказ-наряд).
Перевозчик	– совместное упоминание лиц, осуществляющих перевозки пассажиров и иных лиц автобусами, и лиц, обеспечивающих следование автобусов без пассажиров или иных лиц.

- | | |
|-----------------------------|---|
| ПО | – программное обеспечение. |
| Программный интерфейс (API) | – описание способов, с использованием которых одна информационная система может взаимодействовать с другой. |
| ПС АВП | – подсистема аналитики для выявления нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами. |
| ПС АЖ | – подсистема администрирования и журналирования. |
| ПС ВВС | – подсистема взаимодействия со смежными информационными системами |
| ПС ИДИР | – подсистема информирования и доступа к информационным ресурсам. |
| ПС УДУЗ | – подсистема управления доступом и учетными записями. |
| ПС ШМП | – подсистема поддержания процессов мониторинга перевозок. |
| ПС УНСИ | – подсистема управления нормативно-справочной информацией. |
| ПС УО | – подсистема управления отчетностью. |
| ПС УПД | – подсистема управления пространственными данными. |
| ПС УХД | – подсистема управления и хранения данными. |
| Рейс | – путь следования Автобуса: <ul style="list-style-type: none">- по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, определенный начальным остановочным пунктом, промежуточными остановочными пунктами и конечным остановочным пунктом, временем отправления и (или) прибытия в указанные остановочные пункты, установленным расписанием, в прямом или обратном направлении;- по маршруту перевозки по заказу, определенный пунктом отправления, промежуточными пунктами и пунктом прибытия, датой и временем отправления и прибытия в указанные пункты, установленными договором фрахтования, в одном направлении;- по маршруту перевозки лиц для собственных |

- нужд, определенный пунктом отправления и пунктом прибытия, в заявленные собственником (владельцем) транспортного средства дату и время, в одном направлении;
- по маршруту следования автобуса без пассажиров и иных лиц, определенный пунктом отправления и пунктом прибытия, в заявленные собственником (владельцем) такого автобуса дату и время, в одном направлении.
- САМПП, Система
- система автоматизированного мониторинга пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
- Системы ФВФ
- системы фото- видео-фиксации движения транспортных средств на дорогах общего пользования, работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото-, видеозаписи или средства фото-, видеозаписи.
- Смежная информационная система
- означает совместное упоминание следующих информационных систем или/и баз данных:
 - реестр лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами и включаемых в лицензию транспортных средств;
 - реестр межрегиональных регулярных маршрутов автобусами и остановочных пунктов на межрегиональных регулярных маршрутах;
 - система мониторинга транспортных средств с использованием навигационных технологий GPS/ГЛОНАСС;
 - системы ФВФ;
 - единая система межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ);
 - единая система идентификации и аутентификации (ЕСИА);
 - единая государственная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) в части автоматизированной централизованной базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипажах) транспортных средств (АЦБПДП);

- база обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и автострахования гражданской ответственности владельцев ТС (ОСГОП).
- СМЭВ – единая система межведомственного электронного взаимодействия.
- СУБД – система управления базой данных.
- ТС – транспортное средство, см. также «Автобус».
- УИ – уникальный идентификатор. Для целей настоящего документа используется при совместном упоминании УИР и УИПП. Уникальный идентификатор представляет собой цифробуквенную комбинацию и соответствующий ей защищенный криптографическим ключом QR-код, выданные Системой, однозначно идентифицирующие и объединяющие данные относительно каждого рейса и перевозки каждого пассажира или иного лица соответственно при выполнении перевозки автобусом.
- УИПП – уникальный идентификатор пассажирской перевозки.
- УИР – уникальный идентификатор рейса.
- ФОИВ – функциональная роль пользователя Системы - федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта или подведомственная ему организация.

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Наименование системы

Полное наименование системы: Система автоматизированного мониторинга пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Краткое наименование программы: САМПП, Система.

1.2 Краткая характеристика системы

САМПП предназначена для автоматизированного мониторинга перевозок пассажиров автомобильным транспортом и выявления нарушений в сфере осуществления пассажирских перевозок автобусами.

2 НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Основным назначением САМПП в части автоматизированного мониторинга перевозок пассажиров и иных лиц автобусами в целях установления признаков и (или) фактов нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами и передачи такой информации в орган государственного транспортного контроля является:

1) прием, обработка и хранение информации о перевозках пассажиров и иных лиц автобусами и следовании автобусов без пассажиров и иных лиц в порядке взаимодействия с пользователями и со смежными информационными системами, включая обеспечение выпуска уникальных идентификаторов рейсов и перевозочных документов для обеспечения мониторинга жизненного цикла перевозок (регулярных, заказных и перевозок для собственных нужд) от планирования, бронирования и оформления проездных документов до исполнения и завершения перевозки;

2) установление признаков и (или) фактов нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами и передача такой информации в орган государственного транспортного контроля;

3) обеспечение долговременного хранения юридически значимых документов о перевозках пассажиров и иных лиц автобусами в рамках действующих норм и стандартов на территории российской федерации.

САМПП предоставляет возможность автоматизированного информационного взаимодействия со смежными информационными системами.

3 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

3.1 Постановка задачи на разработку системы

3.1.1 Структура системы

Система включает следующие функциональные подсистемы:

- Подсистема информирования и доступа к информационным ресурсам;
- Подсистема поддержания процессов мониторинга перевозок;
- Подсистема аналитики по выявлению признаков и (или) фактов нарушений законодательства при осуществлении перевозок;
- Подсистема управления отчетностью;
- Подсистема управления нормативно-справочной информацией;
- Подсистема управления и хранения данными;
- Подсистема управления пространственными данными;
- Подсистема управления доступом и учетными записями;
- Подсистема администрирования и журналирования;
- Подсистема взаимодействия со смежными системами.

3.1.2 Режимы функционирования

Система функционирует в следующих режимах:

- штатный — основной режим функционирования. В данном режиме Система выполняет функции в соответствии с эксплуатационными требованиями;
- сервисный режим — режим, при котором производится пуск, остановка и перезапуск Системы, обновление системного и прикладного программного обеспечения, изменение конфигурационных параметров Системы. При переключении в данный режим допустимо непродолжительное снижение общей производительности Системы, не влияющее на показатели эффективности деятельности Оператор Системы;
- аварийный режим – режим, который позволяет использовать доступные ресурсы Системы для сохранения информации, правильного закрытия информационных массивов, работающих приложений и операционных систем. Аварийный режим используется для выполнения минимально необходимых операций в условиях аварийного энергоснабжения компонентов Системы или выхода из строя части оборудования.

3.1.3 Численность и квалификация персонала

3.1.3.1 Пользователи

Система обеспечивает поддержку ролевой модели и функциональных ролей Пользователей, определенных в таблице 1. Функциональная роль означает набор возможных действий, которые выполняются Пользователем в отношении Системы.

Таблица 1 – Функциональные роли пользователей Системы

Роль	Функция
Пассажир	Проверка рейса по уникальным идентификаторам.
	Передача в Систему информации (обращения) о признаках нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами.
Перевозчик	Регистрация в Системе.
	Передача в Систему информации о перевозке пассажиров или иных лиц автобусами и о следовании автобусов без пассажиров, необходимой для формирования уникальных идентификаторов.
	Получение уникальных идентификаторов (УИР и УИПП).
	Передача в Систему информации о статусах выполнения перевозки пассажиров или иных лиц автобусами и о следовании автобусов без пассажиров.
	Делегирование владельцу ОТИ функций по получению уникальных идентификаторов и передача в Систему информации о статусах выполнения перевозки пассажиров или иных лиц автобусами и о следовании автобусов без пассажиров.
Надзор	Получение статистических данных мониторинга перевозок пассажиров и иных лиц автобусами и следований автобусов без пассажиров.
	Запрос и получение отчетности о признаках нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами по установленным шаблонам.
Смежная информационная система	Информационное взаимодействие с Системой в соответствии и объеме, определённым утвержденными регламентами об информационном взаимодействии.
Оператор	Управление доступом Пользователей к Системе.

Роль	Функция
Системы	Анализ признаков и (или) фактов нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами, обращений пользователей и подготовка материалов для передачи в надзор.
	Формирование отчетности.
	Просмотр журнала действий пользователей.
Наблюдатель	Передача в Систему информации (обращения) о признаках и (или) фактах потенциальных нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами.
	Получение информации по рейсу по уникальному идентификатору.
Владелец ОТИ	Получение УИР и УИПП (по поручению Перевозчика).
	Передача в Систему информации о статусах выполнения перевозки пассажиров или иных лиц автобусами и о следованиях автобусов без пассажиров (по поручению перевозчика).
	Передача в Систему информации (обращения) о признаках и (или) фактах потенциальных нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами.
	Получение информации по рейсу по уникальному идентификатору.
ФОИВ	Просмотр сводной профильной аналитической информации.
	Запрос и получение Отчетности.

3.1.3.2 Обслуживающий персонал

Состав обслуживающего персонала Системы включает следующие категории специалистов:

- системный администратор;
- администратор БД;
- специалист по техническому обслуживанию;
- специалист по технической поддержке пользователей Системы.

Численность персонала для эксплуатации Системы:

- системный администратор - 1 и более штатные единицы;
- администратор БД - 1 и более штатные единицы;

– специалист по техническому обслуживанию - 1 и более штатные единицы;

– специалист по технической поддержке пользователей Системы – 2 и более штатные единицы.

Основными обязанностями системного администратора являются:

– установка, настройка и мониторинг работоспособности Системы.

Системный администратор должен обладать высоким уровнем квалификации и практическим опытом выполнения работ по установке, настройке и администрированию программных средств, необходимых для функционирования Системы, а также должен иметь профессиональные знания и практический опыт в области системного администрирования.

Основными обязанностями администратора БД являются:

– установка, модернизация, настройка параметров СУБД;

– оптимизация функционирования прикладных баз данных по времени отклика, скорости доступа к данным;

– резервное копирование и аварийное восстановление данных;

– конфигурирование и настройка Системы;

– управление и реализация эффективной политики доступа к информации, хранящейся в прикладных базах данных.

Администратор баз данных должен обладать высоким уровнем квалификации и практическим опытом выполнения работ по установке, настройке и администрированию используемых СУБД.

Основными обязанностями специалиста по техническому обслуживанию являются:

– модернизация, настройка и мониторинг работоспособности технических средств, на которых функционирует Система (серверов, АРМ);

– конфигурирование и настройка программно-технических средств, на которых функционирует Система;

– диагностика типовых неисправностей;

– замена базовых узлов периферийных устройств, имеющих ограниченный ресурс;

– настройка локальной компьютерной сети и доступа в информационно-телекоммуникационную сеть Интернет;

– контроль доступа к сетевым ресурсам;

– настройка сетевого окружения.

Квалификация администраторов и специалиста по техническому обслуживанию должна позволять:

- использовать стандартные возможности применяемых технических средств, ОС, СУБД и другого системного ПО;
- работать с архиваторами, дисковыми утилитами, антивирусными программами и программами резервного копирования;
- определять источник сбоя функционирования и отказа Системы;
- восстанавливать работоспособность Системы после сбоя или отказа;
- проводить регламентные работы и техническое обслуживание Системы;
- обеспечивать требуемые условия эксплуатации Системы.

Основными обязанностями специалиста по технической поддержке Системы являются:

- работа со службой Helpdesk;
- диагностика и устранение проблем и ошибок, возникших у пользователей при эксплуатации Системы;
- постановка задач системному администратору и разработчикам Системы по устранению возникших неисправностей и ошибок в Системе.

Специалист по технической поддержке Системы должен уметь работать с системой Helpdesk, уметь оперативно диагностировать и устранять программные отказы в работе Системы.

3.1.4 Обеспечение функционирования системы

Система функционирует круглосуточно, без перерывов и выходных (24x7). Обеспечена постоянная готовность с единовременными периодами недоступности (как в рамках штатных операций по обслуживанию, так и в результате сбоев) не более 1 часа.

3.1.5 Обеспечение единого дизайна системы

При развитии и модернизации Системы пользовательский интерфейс сохраняется для существующих функций, интерфейс новых функций реализуется единообразным с существующим пользовательским интерфейсом.

3.1.6 Обеспечение развития системы

При развитии Системы используется открытая технология. Система имеет и сохраняет модульную структуру, масштабируемость и возможность дальнейшего развития.

3.1.7 Обеспечение комплексности Системы

Комплексность Системы обеспечивается за счет возможностей Системы, гибко настраиваемых для работы с различным сочетанием программных и аппаратных средств.

3.1.8 Обеспечение модульности Системы

Модульность обеспечивается посредством построения Системы из программных подсистем, что позволяет изменять и увеличивать функциональность и структуру Системы.

3.1.9 Обеспечение эргономики, технической эстетики

Графические интерфейсы Системы поддерживают полную функциональность в основных веб-браузерах актуальных версий.

Все надписи интерфейса пользователя, а также сообщения, выдаваемые пользователю (кроме системных сообщений), выполнены на русском языке.

Система, в части касающейся, соответствует Методическим рекомендациями по совершенствованию пользовательских интерфейсов, утвержденными приказом Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 16.10.2015 № 405 и Методическим рекомендациями по информированию граждан о преимуществах получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме, утвержденными Протоколом заседания подкомиссии по использованию информационных технологий при предоставлении государственных и муниципальных услуг Правительственной комиссии по использованию информационных технологий для улучшения качества жизни и условий ведения предпринимательской деятельности от 14.10.2015 № 406пр.

Для простоты и удобства использования графических интерфейсов Система соответствует требованиям по эргономике и лингвистическому обеспечению, изложенным ниже.

Элементы графического интерфейса Системы спроектированы с учетом требований к унификации и доступности:

- все элементы графического интерфейса Системы выполняются в едином графическом дизайне, с одинаковым расположением основных элементов управления и навигации;

- для обозначения одних и тех же операций используются одинаковые графические значки, кнопки и другие управляющие (навигационные) элементы;

- термины, используемые для описания идентичных понятий, операций и действий Пользователя, унифицированы;

– реакция Системы на действия пользователя (наведение указателя «мыши», переключение фокуса, нажатие кнопки) является типовой для каждого действия над одними и теми же графическими элементами независимо от их расположения на экране;

– Система обеспечивает корректную обработку аварийных ситуаций, вызванных неверными действиями Пользователей, неверным форматом или недопустимыми значениями входных данных. В указанных случаях Система выдает Пользователю соответствующие сообщения, после чего возвращается в рабочее состояние, предшествовавшее неверной (недопустимой) команде или некорректному вводу данных;

– пользовательские интерфейсы Системы разрабатываются индивидуально для целевых категорий пользователей системы с учётом специфики работы этих пользователей и объемов вводимых данных;

– Система отображает все элементы графического интерфейса без искажений в части отображения используемых форм, цветов, шрифтов и логики работы интерактивных элементов при использовании актуальных версий браузеров;

– для обеспечения доступа к Системе с мобильных устройств используется адаптивная верстка страниц (или отдельные элементы графического интерфейса для мобильных клиентов), для корректного отображения на экранах мобильных устройств при использовании мобильных версий браузеров.

Все формы, выходные формы, инструкции по работе выполнены на русском языке. Исключения могут составлять только системные сообщения, не подлежащие русификации.

Система имеет возможность добавления по необходимости дополнительной языковой локализации для открытой части Системы.

– При передаче данных пользователями в Система осуществляется синтаксический и семантический контроль достоверности информации.

3.1.10 Обеспечение надежности

Система сохраняет во времени в установленных пределах значение комплексного показателя надежности - коэффициента готовности Системы, характеризующего способность выполнять требуемые функции в заданных условиях, включая восстанавливаемость, наличие средств выявления ошибок.

Коэффициент готовности (минимальное значение показателя) - 0,99.

В Системе обеспечивается необходимый уровень защиты и сохранности информационных ресурсов в условиях непредвиденных сбоев и

отказов программных и технических средств, включая сбой в электропитании, отказ серверного оборудования, отказ оборудования Системы резервного копирования, отказ в результате ошибок персонала или Пользователей Системы.

После сбоев Система восстанавливает состояние на момент окончания последней нормально завершенной перед сбоем транзакции в СУБД.

Надежность Системы обеспечивается комплексом организационно-технических мер, в том числе:

- резервированием наиболее важных информационных ресурсов Системы;
- реализацией кластерных решений для критических компонентов Системы (резервирование функций);
- диагностикой и мониторингом ошибок с помощью программных средств контроля (протоколирование событий функционирования подсистем);
- диагностикой сбоев и отказов оборудования средствами Системы (мониторинг инфраструктуры);
- защитой технических средств по электропитанию путем использования источников бесперебойного питания;
- использованием технических средств повышенной отказоустойчивости и их резервированием.

3.1.11 Обеспечение безопасности системы и защиты информации

Система создается в соответствии с нормами и требованиями ГОСТ Р 56939-2016. Национальный стандарт Российской Федерации. Защита информации. Разработка безопасного программного обеспечения. Общие требования» (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 01.06.2016 № 458-ст).

Система обеспечивает функционирование в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ.

В Системе предусмотрены средства защиты от несанкционированного доступа к информации, разрушения информации, в том числе путем доступа через графические и/или программные интерфейсы Системы, внешние носители информации, корпоративные компьютерные сети оператора Системы, а также физический доступ к техническим средствам Системы.

Возможность прямого внесения изменений в информационные базы данных Системы исключено.

У оператора Системы отсутствует техническая возможность получать информацию о паролях учетных записей пользователей (хранение паролей в Системе обеспечивается в зашифрованном виде).

3.1.12 Показатели назначения

Система при работе в штатном режиме обеспечивает следующие показатели назначения:

Таблица 2 – Показатели назначения

Объем процессинга:	
Способность формирования, УИР год	не менее 12 млн
Способность формирования, УИПП в год	не менее 240 млн
Целевые значения показателей:	
Количество обрабатываемых запросов в секунду (кроме сервисных запросов, например, построение и вывод отчетов)	не менее 1000

3.1.12.1 Хранимые данные и информация

Система в процессе функционирования хранит и обрабатывает следующие персональные данные (ПДн) и информацию ограниченного пользования (Таблица 3).

Таблица 3 – ПДн, хранимая и обрабатываемая в Системе

Субъект	Данные
Физическое лицо (пассажир)	ФИО, Номер телефона
Оператор Системы	ФИО, Должность, Наименование организации
	Бухгалтерские данные (начисление и платежи по всем перевозчикам)
	Данные по признакам и (или) фактам Нарушений в сфере Перевозок Пассажирами и Иных Лиц Автобусами (данные фиксации фото- видеофиксации, пространственные данные следования ТС)
	Статистические данные по перевозкам (количество УИР, УИПП, Рейсов за период)
Перевозчик	Данные налогового учета (ОГРН, ИНН, Наименование организации)
	Данные по ТС (ГРЗ, модель, наличии лицензии)

Субъект	Данные
	Данные о рейсах (Маршрут, Расписание, ТС, УИР)
	Данные о перевозочных документах (номера перевозочных документов, количество УИПП)
Владелец ОТИ	Данные налогового учета (ОГРН, ИНН, Наименование организации)
	Данные об ОП (наименование, координаты, др.)
ФОИВ	ФИО, Должность, Наименование организации

3.2 Описание функционирования системы

Функциональная архитектура Системы включает подсистемы и компоненты, указанные в таблице 4, и показана на рисунке 1.

Таблица 4 – Функциональные подсистемы Системы

Наименование Подсистемы	Назначение Подсистемы
Подсистема информирования и доступа к информационным ресурсам	Доступ к информационными ресурсам и сервисам Системы посредством Графического интерфейса пользователя, консолидация информации, оповещение Пользователей, ведения личных кабинетов пользователей.
Подсистема поддержания процессов мониторинга перевозок	Работа с УИР и УИПП. Мониторинг и поддержка процессов управления рейсами, маршрутами.
Подсистема аналитики по выявлению признаков и (или) фактов нарушений законодательства при осуществлении перевозок	Автоматизация выявления различными способами признаков и (или) фактов Нарушений в сфере осуществления Перевозок Пассажиров и Иных Лиц Автобусами различными способами.
Подсистема управления отчетностью	Информационная и аналитическая поддержка деятельности Пользователей, формирование и визуализация представления информации в текстовом и графическом видах в соответствии с ролевой моделью доступа.
Подсистема управления нормативно-справочной	Обработка, консолидация нормативно-справочной информации, ведение

Наименование Подсистемы	Назначение Подсистемы
информацией	эталонных объектов НСИ.
Подсистема управления и хранения данными	Хранение и управление информационными объектами Системы, обеспечение целостности данных, обеспечение доступа к данным.
Подсистема управления пространственными данными	Сбор, хранение, анализ пространственных данных.
Подсистема управления доступом и учетными записями	Управление правами доступа, аутентификация и авторизация, обеспечение конфиденциальности, целостности и доступности данных.
Подсистема администрирования и журналирования	Журналирование, администрирование настроек Системы.
Подсистема взаимодействия со смежными системами	Прием, передача, предварительная обработка, контроль и оперативное хранение данных взаимодействия со Смежными Информационными Системами посредством Программного интерфейса.

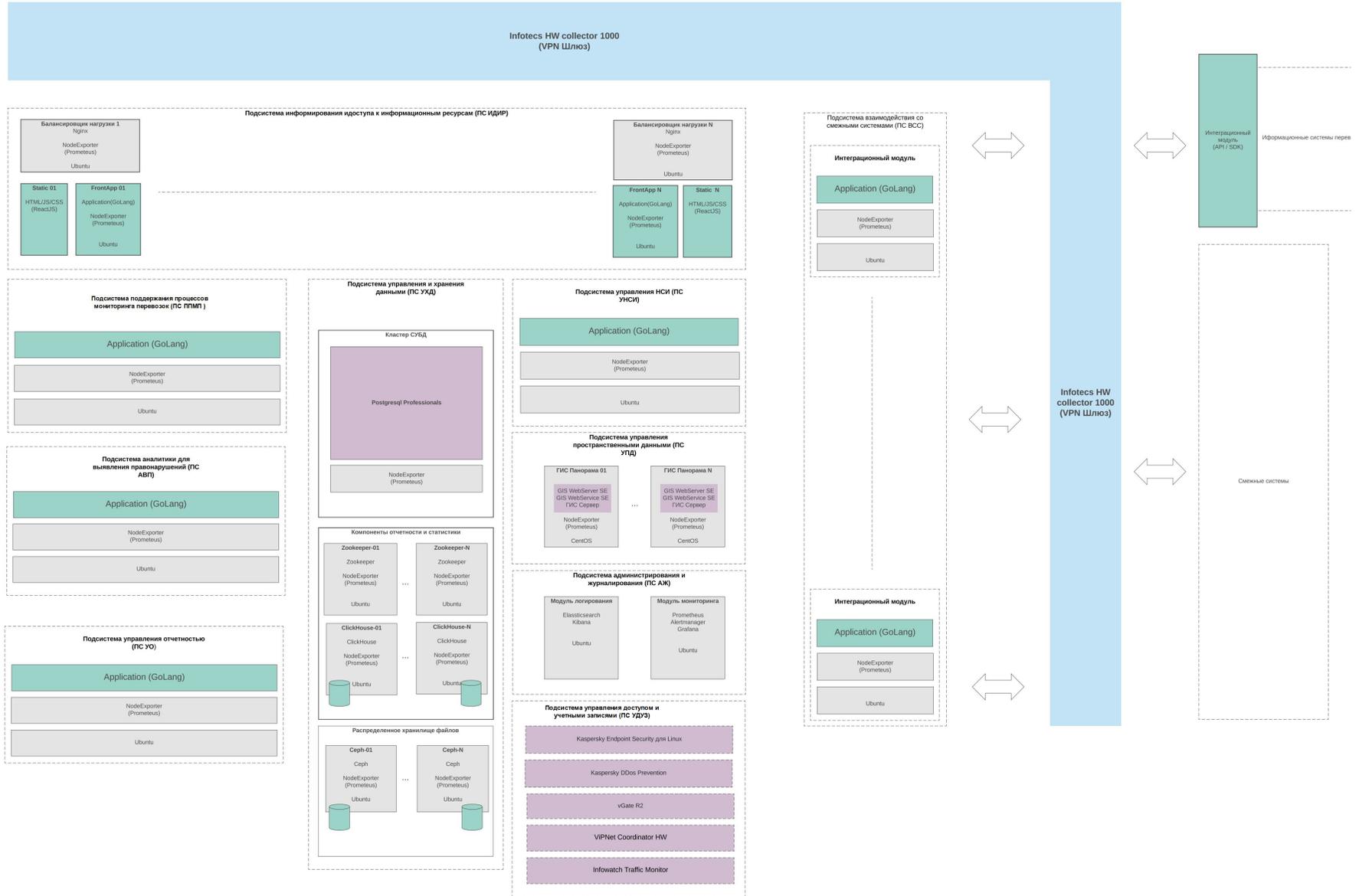


Рисунок 1 – Структурная схема

3.2.1 Подсистема информирования и доступа к информационным ресурсам

ПС ИДИР обеспечивает доступ к информационным ресурсам и возможность взаимодействия с пользователями системы через графический интерфейс.

Взаимодействие пользователей с Системой доступно посредством графического интерфейса пользователя ПС ИДИР (личных кабинетов пользователей) и (или) через программный интерфейс ПС ВВС путем информационного автоматизированного взаимодействия информационных систем пользователей с Системой (доступно для ролей – Перевозчик, Владелец ОТИ, Надзор, ФОИВ) на основании утвержденных протоколов информационного взаимодействия, предоставляемых Заказчиком.

Система осуществляет идентификацию и аутентификацию пользователей через сервис IAM с использованием учетных записей ЕСИА. В Системе разработана ролевая модель, поддерживающая возможность загрузки в IAM ЕЦП «ГосТех» через интерфейс администрирования, либо при разворачивании или запуске сервиса с привилегированным доступом по одному из доступных протоколов.

3.2.2 Подсистема поддержания процессов мониторинга перевозок

ПС ППМП обеспечивает возможность выполнения функций Системы по учету пассажиров и иных лиц на рейсах через управление уникальными идентификаторами, предоставлению и получению сведений по рейсам и УИ.

ПС ППМП обеспечивает возможность получения различных составов данных по рейсу пользователю (роль Перевозчик, Надзор, Наблюдатель, смежная информационная система, ФОИВ) по УИ через графический и/или программный интерфейс Системы.

Функции ПС ППМП по управлению УИР в части обеспечения возможностей:

- запрашивать УИР на планируемый рейс через графический и/или программный интерфейс Системы;

- получать УИР в цифробуквенной комбинации и соответствующее ей защищенное криптографическим ключом графическое изображение (QR-код), сформированной Системой, однозначно идентифицирующей и объединяющей данные относительно каждого Рейса. ПС ППМП обеспечивает усложнение практической возможности подбора УИ случайным образом.

– получать список УИР всех рейсов в соответствии с ролевой моделью доступа для учета.

Функции ПС ППМП по управлению УИПП, возлагаемые на ПС ППМП в части обеспечения возможностей:

– запрашивать на каждого Пассажира или иное лицо через графический и/или программный интерфейсы Системы;

– получать УИПП в цифробуквенной комбинации и соответствующее ей защищенное криптографическим ключом графическое изображение (QR-код), сформированной Системой, однозначно идентифицирующей и объединяющей данные относительно каждого пассажира или иного лица. ППМП обеспечивает усложнение практической возможности подбора УИ случайным образом;

– передавать информацию о перевозочных документах в Систему;

– изменять информацию о перевозочных документах в Системе;

– изменять статус перевозочного документа в Системе;

– получать список УИПП по выбранному рейсу;

– получать список УИПП всех рейсов в соответствии с ролевой моделью доступа для учета.

Функции ПС ППМП по предоставлению и получению сведений по рейсам и УИ (роль Перевозчик, Владелец ОТИ при наличии прав от Перевозчика):

– передавать информацию о рейсе в Систему;

– назначать ТС на рейс и/или указывать о смене ТС по ходу выполнения рейса с указанием причины замены;

– изменять информацию о статусе рейса;

– изменять данные о рейсе;

– производить поиск рейса в Систему по основным атрибутам;

– получать список созданных пользователем рейсов;

– передавать информацию об отправлении ТС в рейс с начального или промежуточного остановочного пункта;

– передавать информацию о прибытии ТС на рейс конечный или промежуточный остановочный пункт.

Обеспечивается возможность передачи перевозчиком информации о запланированных рейсах только для того вида деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц, возможность осуществления которых предусмотрена действующей лицензией, согласно реестру лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.

3.2.3 Подсистема аналитики по выявлению признаков и (или) фактов нарушений законодательства при осуществлении перевозок

ПС АВП обеспечивает возможность выполнения функций Системы по мониторингу выполнения рейсов и выявлению признаков и (или) фактов нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров или иных лиц автобусами.

Функции по мониторингу выполнения рейсов, возлагаемые на ПС АВП, обеспечивают возможность оператору Системы выполнять автоматизированные проверки при:

- обработке данных о статусах рейсов и перевозок пассажиров в результате информационного взаимодействия с перевозчиками и владельцами ОТИ;

- обработке сведений, полученных из реестра лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

- обработке данных о расписаниях, маршрутах и остановочных пунктах, получаемых из реестра межрегиональных маршрутов регулярных перевозок и реестра остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

- обработке данные о наличии полисов ОСГОП;

- обработке навигационных (пространственных) данных о движении автобусов;

- обработке данных от систем ФВФ;

- обработке по фактам неоднократных фиксаций движения автобуса на дорогах общего пользования Российской Федерации;

- передаче данных о количестве пассажиров на рейсах на основании данных о статусах УИР и УИПП в АЦБПДП (при наличии технической возможности со стороны получающей данные Системы);

- обработке информации о выявленных потенциальных фактах и (или) признаках нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц, полученную из обращений пользователей (Роль – Наблюдатель, Владелец ОТИ).

ПС АВП позволяет формировать отчетные материалы (статистические и аналитические отчеты об объеме обработанных данных), а также отчетные материалы по установленным шаблонам (проекты постановлений о выявленных фактах и (или) признаках нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц) для передачи в делопроизводство уполномоченным сотрудникам (Роль - Надзор, ФОИВ).

В отношении выявления признаков и (или) фактов нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами подсистема обеспечивает возможность Пользователю (роль - Оператор Системы):

- обрабатывать и(или) фиксировать признаки и (или) факты нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц;

- формировать отчеты о признаках и (или) фактах нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц на основании утверждённых форм отчетов и передавать их пользователю (роль – Надзор);

- получать и фильтровать по основным атрибутам список признаков и (или) фактов нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц.

- управлять шаблонами проектов постановлений о выявленных фактах и (или) признаках нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц.

ПС АВП имеет возможность информировать пользователя (роль Перевозчик) через ПС ИДИР в случае выявления или фиксации признаков и (или) фактов нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц или передачи информации.

Система дает возможность пользователю (роль Наблюдатель) через ПС ИДИР передавать информацию в ПС АВП о признаках и (или) фактах Нарушений в сфере осуществления перевозок пассажиров и иных лиц для фиксации Системой (сервис «Народный контроль»).

3.2.4 Подсистема управления отчетностью

ПС УО обеспечивает возможность выполнения функций Системы по оперативному анализу данных, формированию и визуальному представлению отчетности.

В части оперативного анализа ПС УО обеспечивает возможность пользователю (роль Перевозчик, Оператор) получать оперативную статистику по Рейсам, выдачи УИР и УИПП в Графическом интерфейсе.

В части анализа данных и формирования отчетности ПС УО обеспечивает возможность пользователю (роль Оператор Системы) - формировать отчетность по утверждённым формам отчетов.

Пользователям с ролью Надзор, ФОИБ - получать и выгружать отчеты из Системы (PDF или аналог).

3.2.5 Подсистема управления и хранения данными

ПС УХД обеспечивает возможность непрерывного доступа и управления хранимыми данными другим подсистемам, в том числе создание, изменение и просмотр информации об объектах Системы.

При работе ПС УХД обеспечивает:

- журналирование доступа к данным Системы;
- транзакционность изменений данных Системы;
- аутентификацию действий с данными Системы;
- целостность хранимых данных.

Подсистема обеспечивает сохранность всех экземпляров данных.

Используемая Система хранения обеспечивает:

- резервирование данных;
- возможность наращивания/замены аппаратных компонентов без остановки Системы или прерывания доступа к данным;
- перенос данных, содержащихся в Системе.

3.2.6 Подсистема управления нормативно-справочной информацией

ПС УНСИ обеспечивает функции обработки и консолидации нормативно-справочной информации (НСИ) от различных источников, включая смежные информационные системы.

ПС УНСИ обеспечивает возможность пользователям (роль Перевозчик, Владелец ОТИ, ФОИВ, Надзор) просматривать через графический интерфейс актуальные сведения в объеме, соответствующей ролевой модели доступа Системы, из достоверных источников данных, получаемых в результате информационного взаимодействия со смежными информационными системами:

- реестр лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами и включаемых в лицензию транспортных средств;
- реестр межрегиональных регулярных маршрутов автобусами и остановочных пунктов на межрегиональных регулярных маршрутах.

ПС УНСИ обеспечивает функцию периодической синхронизации информации из достоверных источников данных и сохранения данных о хронологии изменений.

ПС УНСИ обеспечивает возможность вести реестр остановочных пунктов для перевозок пассажиров по заказу и перевозок иных лиц для собственных нужд, которые были переданы в Систему пользователями (роль Перевозчик).

3.2.7 Подсистема управления пространственными данными

ПС УПД предоставляет Пользователю (роль Оператор Системы) возможность настраивать отображаемые элементы в виде слоев на картографической подложке.

Подсистема предоставляет пользователям (роль Перевозчик, Оператор Системы) возможность поиска объектов на картографической подложке.

ПС УПД обеспечивает функцию сбора пространственных данных из различных источников.

3.2.8 Подсистема управления доступом и учетными записями

ПС УДУЗ обеспечивает Оператору Системы возможность выполнения функций по управлению и разграничению доступа Пользователей, их аутентификацию и авторизацию в Системе. Подсистема обеспечивает конфиденциальность, целостность и доступность хранимых данных об учетных записях пользователей и соответствующих им полномочиях в Системе.

ПС УДУЗ обеспечивает функционирование ролевой модели, которая загружается в IAM ЕЦП «ГосТех» в соответствии с методическими рекомендациями по включению сервисов в ЕЦП «ГосТех».

Идентификация и аутентификация конечных Пользователей Системы осуществляется через Сервис IAM ЕЦП «ГосТех» с использованием учетных записей единой системы идентификации и аутентификации (ЕСИА)

Система осуществляет отправку событий безопасности, связанных с действиями пользователей в системе, в централизованный компонент аудита ЕЦП «ГосТех». События, которые необходимо отслеживать и передавать в аудит, прорабатываются на этапе проектирования информационной безопасности решения и проработки модели угроз. Формат данных и состав передаваемой информации соответствует методическим рекомендациям по включению сервисов в ЕЦП «ГосТех».

3.2.9 Подсистема администрирования и журналирования

ПС АЖ обеспечивает возможность выполнения функций Системы по журналированию событий и настройки системных параметров Системы.

ПС АЖ обеспечивает журналирование всех событий, связанных с изменением данных об объектах Системы, с указанием учетной записи.

В части журналирования ПС АЖ обеспечивает возможность:

– просмотра перевозчиком списка событий, связанных с действиями над объектами, в которых он является владельцем (созданных под персонафицированной записью перевозчика);

– просмотра и фильтрации оператором Системы списка событий, связанных с действиями над всеми объектами в Системе.

ПС АЖ обеспечивает выполнение оператором Системы функции изменения системных настроек через графический интерфейс.

Система обеспечивает диагностику своей работоспособности путем передачи журналов и метрик в централизованную систему диагностики ЕЦП «ГосТех». Передаваемой информации достаточно для однозначной локализации уже произошедших ошибок или потенциальных проблем. Информация, поступающая от Системы в систему диагностики, позволяет однозначно указать элемент или группу элементов согласно спецификации развертывания, в которой произошли ошибки или в ближайшее время прогнозируются ошибки при нарушении установленных диапазонов значений для метрик мониторинга. Формат данных и состав передаваемой информации соответствует методическим рекомендациям по включению сервисов в ЕЦП «ГосТех».

3.2.10 Подсистема взаимодействия со смежными информационными системами

Информационное взаимодействие Системы со смежными информационными системами реализуется при наличии технической возможности и на основании утверждаемых протоколов и регламентов взаимодействия при вводе Системы в эксплуатацию.

ПС ВСС имеет программный интерфейс для автоматического взаимодействия со Смежными Информационными Системами

Программный интерфейс Системы основан на принципах RESTful API (REpresentational State Transfer, «Передача состояния представления»), а именно:

- единообразии интерфейса;
- разграничение клиента и сервера;
- нет сохранения состояния запросов;
- кэширование всегда разрешено;
- многоуровневая Система.

Каждый объект Системы, с которым подразумевается взаимодействие, является ресурсом программного интерфейса. Для каждого ресурса необходима поддержка методов стандартного взаимодействия.

Транспортный уровень взаимодействия с Системой построен на основе протокола HTTP. Основной формат обмена данными - JSON.

Программный интерфейс поддерживает стандартные статусы ответов на запросы HTTP.

Спецификация Программного интерфейса задокументирована и открыта для использования Пользователями.

ПС ВСС обеспечивает взаимодействие со следующими смежными информационными системами в отношении обмена следующими данными:

- реестр лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами и включаемых в лицензию транспортных средств - в части получения Системой информации о лицензиях на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, Перевозчиках и их транспортных средствах;

- реестр межрегиональных регулярных маршрутов автобусами и остановочных пунктов на межрегиональных регулярных маршрутах - в части получения Системой данных из реестра остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, реестра межрегиональных маршрутов регулярных перевозок;

- системы ФВФ - в части передачи в Систему данных о распознавании Автобусов при прохождении работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи или средств фото- и киносъемки, видеозаписи и фото распознавания автобусов по запросу Системы;

- система мониторинга транспортных средств с использованием навигационных технологий GPS/ГЛОНАСС - в части передачи в Систему навигационных (пространственных) данных о движении автобусов, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС;

- база страхования гражданской ответственности перевозчика пассажиров - в части получения Системой данных о заключенных договорах и выданных полисах об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и автострахования гражданской ответственности владельцев ТС;

- АЦБПДП - в части получения из Системы данных о плановой работе Перевозчиков, УИР, УИПП, справочников кодов перевозчиков, в части получения Системой данных о количестве пассажиров на межрегиональном рейсе (при наличии технической й возможности);

- ЕСИА - в части аутентификации пользователей;

- СМЭВ - в части межведомственного взаимодействия.

3.3 Описание объектной модели системы

Система обеспечивает поддержку объектной модели данных, для всех информационных объектов обеспечивается их классификация и возможность изменения состояний во времени.

К объектам Системы относятся следующие основные сущности:

- 1) Рейс;
- 2) Перевозчик;
- 3) Транспортное средство;
- 4) Тип/вид ТС;
- 5) УИПП;
- 6) УИР;
- 7) Перевозочный документ;
- 8) Остановочный пункт;
- 9) Маршрут;
- 10) Вариант маршрута
- 11) Вариант расписания;
- 12) Модель навигационного оборудования;
- 13) Роль;
- 14) Владелец Смежной Информационной Системы;
- 15) Правило выявления признака и (или) факта Нарушения в сфере осуществления Перевозок Пассажиров и Иных Лиц Автобусами;
- 16) Событие о выявлении признака и (или) факта Нарушения в сфере осуществления Перевозок Пассажиров и Иных Лиц Автобусами;
- 17) Отчетная форма проекта постановления по делу об административном правонарушении;
- 18) Отчет;
- 19) Событие.

Система поддерживает статусную модель по каждому из сущностей и обеспечивает уникальную связь между сущностями в соответствии со статусной и объектной моделями данных Системы.

3.4 Техническая инфраструктура и архитектура системы

Для создания серверных приложений Системы используются следующие технологии, достаточные для выполнения всех автоматизированных функций Системы, а именно:

- система аппаратной виртуализации;
- операционная Система;
- контейнерная виртуализация;

- система оркестрации виртуальными контейнерами;
- система управления базой данных (СУБД);
- аналитическая СУБД;
- веб-сервер.

Стек разработки Системы (в том числе используемые Software Development Kit – SDK) - PHP, Python, GoLang, Java.

При реализации Системы используются в первую очередь российские технологии.

Технологический состав Системы представлен на рисунке 2.

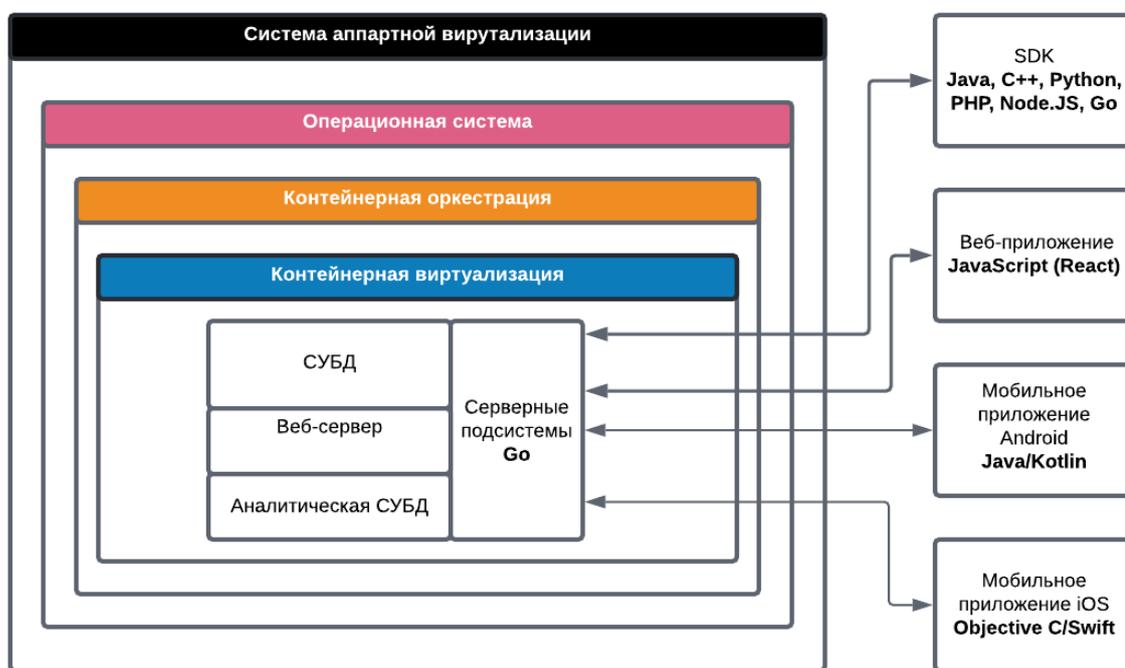


Рисунок 2 – Технологический состав Системы

3.4.1 Техническая инфраструктура Системы

ПО разработано в соответствии с требованиями и принципами функционирования Системы на базе инфраструктуры ЕЦП «Гостех».

Система имеет микросервисную архитектуру с поддержкой технологии оркестрации. Минимальное требования: не менее 4 Гб оперативной памяти и не менее 2-х процессорных ядер на сервис. На каждый сервис предоставляется минимальная и рекомендуемая спецификация.

Приложение 1

Выявление и (или) фиксация признаков и (или) фактов, свидетельствующих о Нарушениях в сфере Перевозок Пассажиров и Иных Лиц Автобусами, осуществляется в отношении нарушения нижеуказанных обязательных требований в сфере Перевозок Пассажиров и Иных Лиц Автобусами:

№ п/п	Обязательное требование	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)
1.	Наличие лицензии на соответствующий вид деятельности: деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами	а) п. 24 ч. 1 ст. 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»; б) п.4 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 N 1616 (ред. от 23.12.2021) «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».
2.	Наличие договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров	а) ч. 1 ст. 5 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»; б) подп. «в» п.8 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 N 1616 (ред. от 23.12.2021) «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».
3.	Передаются ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем,	а) ст. 11 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; б) подп. «з» п. п.8 Положения о

№ п/п	Обязательное требование	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)
	<p>осуществляющим перевозки пассажиров по заказу, в междугороднем, в международном сообщении сведения о пассажирах и персонале (экипаже) автобуса лицензиата в автоматизированную централизованную базу персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) автобусов лицензиата</p>	<p>лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, утвержденного постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 N 1616 (ред. от 23.12.2021) «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».</p>
4	<p>Неисполнение смежного межрегионального маршрута регулярной перевозки по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд</p> <p>Невыполнение межрегионального маршрута регулярной перевозки по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации более пяти рейсов подряд, предусмотренных расписанием.</p>	<p>п. 7, п. 8 ч. 1 ст. 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p>
	<p>Соблюдение правил использования Системы - осуществление перевозки пассажиров и иных лиц без уникального идентификатора пассажирской перевозки на каждого пассажира или иное лицо</p>	<p>при наличии нормативно-правового акта об обязательности использования УИПП.</p>
	<p>Соблюдение правил использования Системы - осуществлении перевозки без уникального идентификатора рейса на каждый рейс при</p>	<p>при наличии нормативно-правового акта об обязательности использования УИР.</p>

№ п/п	Обязательное требование	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)
	<p>осуществлении перевозки пассажиров или иных лиц, а равно следование автобусов без пассажиров или иных лиц в таком междугороднем сообщении без уникального идентификатора рейса</p>	
0	<p>Соблюдение правил использования Системы - Не предоставление или неполное предоставление оператору сведений и информации или предоставление заведомо ложной информации</p>	<p>при наличии нормативно-правового акта об обязательности предоставления сведений в Систему</p>

